



CRF 250 – SRS GP LONG CONROD KIT

Il kit è composto da:

Una biella con interasse maggiorato di 2 mm, più leggera dell'originale e molto più resistente, ricavata dal pieno e realizzata in 16NiCrMo12 (questo materiale minimizza il rischio di frattura della biella specie sui motori più spinti). La biella è sottoposta a vari trattamenti per ottenere una durezza superficiale di 63 – 65° Rockwell che garantiscono una maggior durata delle parti a contatto.

L'asse di accoppiamento della biella è stato leggermente maggiorato nel diametro per permettere un accoppiamento più stabile con i colli dell'albero. Procedimento di superfinitura e pallinatura completano la finitura esterna della biella.

Un pistone realizzato per essere montato con la biella più lunga senza necessità di alcuna modifica sulle altre parti del motore. Il pistone è forgiato e lavorato in modo da garantire massima affidabilità e prestazioni, con un rapporto di compressione maggiorato a 14:1, dei segmenti speciali che garantiscono un basso attrito con la canna del cilindro ed uno spinotto con trattamento superficiale in DLC.

Caratteristiche salienti

- **Aumento prestazioni**
grazie alla maggior lunghezza della biella si ha una diminuzione degli attriti che permettono al motore di esprimersi meglio e di girare più liberamente in alto; inoltre è stata ottenuta una riduzione delle masse alterne di circa 20 g (rispetto al motore 2016) che migliora accelerazione e potenza
- **Facilità di guida**
a causa degli attriti ridotti e della minor escursione angolare della biella si ottiene un'erogazione più lineare che facilita la guida
- **Possibilità di sviluppo**
La riduzione degli attriti e la elevatissima resistenza alla rottura permettono ai preparatori la ricerca di prestazioni più elevate, non possibile con le geometrie standard
- **Resistenza alla rottura**
Le caratteristiche dei materiali e le geometrie del kit garantiscono un'elevatissima resistenza alla rottura. Dai test da noi effettuati su questa biella abbiamo rilevato un notevole incremento della resilienza di circa il 400 % rispetto ad una biella standard (v. foto)
- **Montabile sui modelli CRF 250 dal 2010 al 2016**



CRF 250 – SRS GP LONG CONROD KIT

The kit consists of:

A conrod with wheelbase increased by 2 mm, lighter than the original and much stronger, from billet and made in 16NiCrMo12 (this material minimizes the risk of fracture of the conrod particularly on powered engine). The conrod is subjected to various treatments to obtain a surface hardness of 63 - 65 ° Rockwell that ensures a greater duration of the parts in contact.

The coupling axis of the conrod has been slightly increased in diameter to permit a more stable coupling with the crankshaft. Super finishing and peening complete the exterior finish of the conrod.

A piston designed for assembly with the longer conrod without any need of modification on the other parts of the engine. The piston is forged and machined so as to ensure maximum reliability and performance, with a compression ratio increased to 14:1, special segments that provide a low friction with the cylinder and a pin with DLC surface treatment.

Highlights

- Increased performance
owing to the greater length of the conrod there is a reduction of the friction that enable the engine to run easier on; it was also obtained a reduction of the alternating masses of about 20 g (relative to the engine 2016) which improves acceleration and power (see Graph)
- Easy driving
owing to low friction and less angular conrod travel a better power delivery in gained which facilitates more easy drive
- Development opportunities
The reduction of friction and high break resistance help tuners in research of higher performance, not possible with standard geometries
- Breaking strength
The characteristics of the materials and the geometries of the kit guarantee a very high resistance to breakage. From the tests carried out by us on this conrod we detected a significant increase of the resilience of approximately 400% compared to a connecting rod standard (see photo)
- For CRF 250 from 2010 to 2016



CRF 250 – SRS GP LONG CONROD KIT



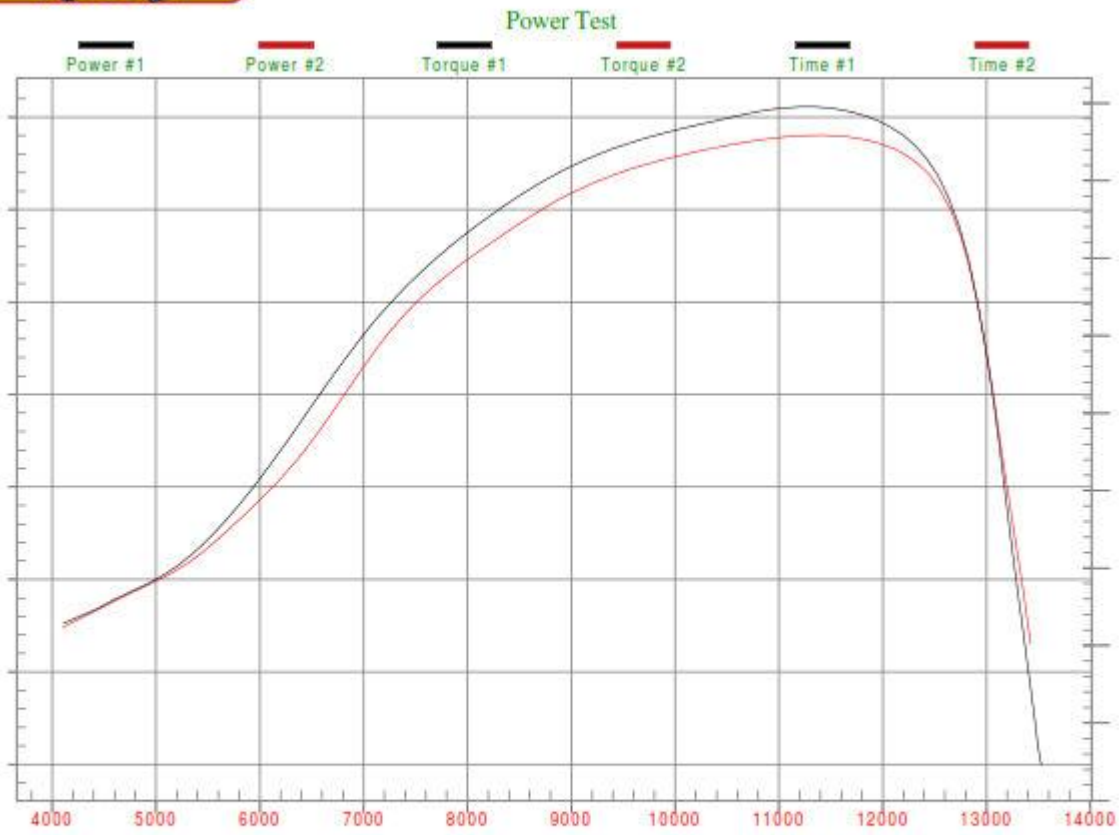
Test conrod break resistance



SRS Racing snc – Via Cigno n, 7/9 – 65128 Pescara (Pe) Italy
Phone +39.085.431.51.51 – Fax +39.085.431.56.35 –
web: www.srsracing.com email: srs@srsracing.it



DYNO TEST SRS GP LONG CONROD KIT



CRF 250 2016 std SRS LONG CONROD KIT

CRF 250 2016 std