



Servizio sospensioni	Euro (IVA inclusa)	
Taratura forcelle (compreso scorrimento ed olio) (molle e materiale usurato a parte)	220,00	
Taratura forcelle (ad aria)(compreso scorrimento ed olio)	250,00	
Taratura forcelle Motard (compreso scorrimento, olio, modifica escursione) (molle e materiale usurato a parte)	300,00	
Revisione forcella (compreso olio) (escluse parti usurate)	105,00	
Molle Forcella (coppia)	145,00	
Parapolvere	15,00	
Paraolio	15,00	
Boccola Theflon interno	14,00	
Boccola Theflon esterno	14,00	
Kit SKF: Paraolio + Parapolvere (alta scorrevolezza)	32,00	
Olio Forcella T.C.F. : olio forcella alte prestazioni, sviluppato appositamente per tutte le forcelle Twin-Chamber, viscosità "S1"	19,10	
Trattamento DLC (nero) 2 steli forcella	300,00	
Taratura ammortizzatore Motard (compreso olio e adattamento escursione) (molle e materiale usurato a parte)	175,00	
Taratura ammortizzatore (compreso olio) (molle e materiale usurato a parte)	150,00	
Taratura ammortizzatore di sterzo	50,00	
Revisione ammortizzatore (compreso olio) (escluse parti usurate)	90,00	
Molla ammortizzatore post.	145,00	
Serbatoio Bladder SRS Maggiorato CRF 250 10-16	65,00	
Raiser SRS per Manubrio Ø 28 (ricavato dal pieno)	98,00	
Olio ammortizzatore H.V.I. SAE 3,5 :		
- viscosità a 40° 12,5		
- viscosità a 100° 4,88	24,68	

